

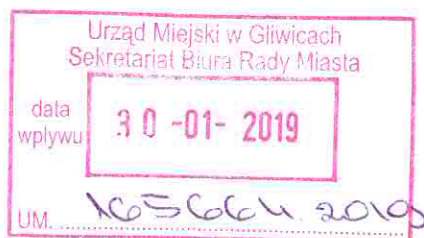
22.000341.2019

Gliwice, dnia 30.01.2019 r.

Radni Rady Miasta Gliwice

Łukasz Chmielewski

Tomasz Tylutko



Przewodniczący
Rady Miasta Gliwice
Zapytanie
Marek Pszonak
Przewodniczący
Rady Miasta Gliwice
132019

Szanowna Pani Anna Gilner
Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich
w Gliwicach

INTERPELACJA

**Dotyczy: organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Toszecka / Floriańska / Uszczyka,
nr sprawy ZDM.46.6.2019.TJ.**

Szanowna Pani Dyrektor,

z pełnym niezrozumieniem odczytaliśmy ostatnią odpowiedź na korespondencję w przedmiotowej sprawie. Tym bardziej, iż na podstawie Statutu Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach, jednym z celów prac Zarządu jest „Usprawnienie układu komunikacyjnego Miasta Gliwice ...”.

W tej sytuacji, liczymy na stanowczość i konsekwencję ze strony Zarządu Dróg Miejskich i wycofywanie sygnalizatorów S-2 znajdujących się na terenie Miasta Gliwice, ponieważ albo dane rozwiązanie jest dobre i należy je stosować, albo jest złe i należy je wycofać. Wybiórcze stosowanie powszechnie przyjętych rozwiązań jest dyskryminacją części mieszkańców.

W omawianym przypadku mamy problem z wyjazdem z ulicy Uszczyka, tym bardziej, iż sygnał zielony jest nie tylko rzadki ale i krótki. Zadziwiające jest zdanie w odpowiedzi z dnia 14.01.2019 r. „Przypominam również, że dla istniejących programów sygnalizacji nie ma możliwości nadania sygnału do warunkowego skrętu w prawo bez kolizji z pojazdami jadącymi ul. Toszecką, oraz bez kolizji z pieszymi przechodzącymi na przejściu przez ul. Uszczyka lub

kosztem długości sygnału zielonego na tym przejściu.” Skupimy się na tej części „bez kolizji z pieszymi przechodzącymi na przejściu przez ul. Uszczyka”. Obecne rozwiązanie, kiedy pojazdy mają sygnał zielony i skręcają w prawo, to piesi przechodzący przez ulicę Toszecką na przejściu dla pieszych również mają sygnał zielony. Nie musimy chyba nikogo przekonywać, że pieszy widziany na przejściu przez ulicę Uszczyka jest w bardziej komfortowej sytuacji niż pieszy widziany po skręcie w prawo na ulicy Toszeckiej. Tym bardziej, iż piesi często nie zwracają w ogóle uwagi na pojazdy i wychodzą na przejście dla pieszych bez zachowania szczególnej ostrożności. Reasumując, aktualne rozwiązanie jest bardziej niebezpieczne dla pieszych niż proponowana przez nas zmiana. Należy w tym momencie nadmienić, iż na podstawie Statutu Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach, jednym z celów prac Zarządu jest również „Dążenie do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego”.

Poruszana przez nas problematyka, nie jest naszym wymysłem a „głośnym” postulatem mieszkańców, którzy z ulicy Uszczyka, w prawo w ulicę Toszecką wyjeżdżają nierzadko kilka razy dziennie i widzą, że wielokrotnie przy zastosowaniu sygnalizatora S-2 mogliby opuścić płynnie skrzyżowanie, a stoją wpatrując w nierzadko pustą ulicę Toszecką, do nich Państwa argumenty nie docierają, niestety do nas też nie. Zupełnie nie rozumiemy Państwa oporu, skoro stosowne przepisy nie zabraniają, to co stoi na przeszkodzie żeby zastosowano rozwiązania przyjęte w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych?

A należy nadmienić, iż nie jest to już tylko rejon starej zabudowy mieszkalnej z naciskiem na lokale socjalne ale część Gliwic, która systematycznie się rozwija, przy ul. Dworskiej oraz Uszczyka wybudowano lokale TBS, a z posiadanej przez nas wiedzy wynika, że zabudowa lokalami mieszkalnymi ma objąć dwie kolejne działki.

Celem naszej interwencji, jest nie tyle uzyskanie odpowiedzi co skuteczne rozwiązanie problemu.

W związku z powyższym, zwracamy się z prośbą o ponowną analizę problemu oraz odpowiedz na następujące pytania:

1. Jaką przyjęto metodologię przy montażu sygnalizatorów S-2 w Gliwicach?
2. Jakimi kryteriami kieruje się Zarząd Dróg Miejskich organizując ruch na skrzyżowaniach, kiedy droga często uczęszczana (wlotowa, wylotowa z miasta) krzyżuje się z drogą mniej uczęszczaną (osiedlową)?
3. Czy w ocenie Zarządu Dróg Miejskich sygnalizatory S-2 są dobrym rozwiązaniem czy złym?

4. Czy Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach zamierza wycofywać sygnalizatory S-2 z Gliwic?
5. Jakiej odpowiedzi merytorycznej należy udzielić postulującym mieszkańcom, jak im wytłumaczyć, że nie są dyskryminowani?

Z wyrazami szacunku,

Łukasz Chmielewski



Tomasz Tyłutko

