

Gliwice, dnia 5 grudnia 2018 roku

Michał Jaśniok
gliwicki radny

Szanowny Pan
Adam Neumann
Zastępca Prezydenta
Miasta Gliwice
- drogą elektroniczną -

INTERPELACJA

dotyczy: konsekwencji likwidacji 10-15 miejsc postojowych w Centrum (Plac Inwalidów Wojennych) w kontekście współfinansowania rozbudowy systemu identyfikacji wolnych miejsc postojowych środkami Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego.

Szanowny Panie Prezydencie,

W opinii Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach, w związku z rozbudową systemu identyfikacji wolnych miejsc postojowych, zaszła konieczność wyznaczenia stanowisk postojowych na wszystkich ulicach, które zostały objęte ww. systemem, m.in. na Placu Inwalidów Wojennych. W wyniku analiz polegających na rozpatrywaniu różnych wariantów, w których elementem kluczowym było zachowanie wymaganej przepisami szerokości jezdni manewrowej, wybrano rozwiązanie polegające na wyznaczeniu stanowisk prostopadłe po prawej stronie drogi oraz równoległe po stronie lewej.

ZDM szacuje, że liczba miejsc postojowych na Placu Inwalidów Wojennych po ich wyznaczeniu - w stosunku do ilości pojazdów parkujących wcześniej w sposób zwyczajowy - zmniejszyła się o około 10 stanowisk. Kwestia oszacowanej liczby miejsc jest dyskusyjna, ale nie stanowi ona istoty niniejszej interpelacji.

Rozbudowy systemu identyfikacji wolnych miejsc postojowych współfinansowana jest środkami Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego, w ramach programu „Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie” w wys. 85% kosztów kwalifikowanych. Celem inwestycji (systemu) nie była identyfikacja wolnych miejsc, lecz ograniczenie niskiej emisji poprzez podejmowanie działań ograniczających ruch pojazdów w centrum miasta. Likwidacja miejsc postojowych stoi w naturalnej sprzeczności z tym celem, generowany jest bowiem dodatkowy ruch pojazdów, których kierowcy nie mogą zaparkować pojazdu. Sprawa dodatkowego ruchu pojazdów w

związku z brakiem wolnych miejsc postojowych była wielokrotnie podkreślana i stanowiła jedno z uzasadnień wprowadzenia stref płatnego parkowania w Gliwicach.

Trudno uznać, by identyfikacja wolnych miejsc postojowych była celem samym w sobie, szczególnie, że w wyniku zastosowanych zmian już na samym początku wyłączono z użytku co najmniej 10 miejsc postojowych w jednym tylko – sygnalizowanym interpelacją – obszarze. Kierowcy generować będą dodatkowy ruch poszukując miejsc parkingowych, które zostały zlikwidowane. System detekcji, najlepiej nawet działający, tych zlikwidowanych miejsc kierowcom nie wskaże.

W związku z powyższym pragnę zadać następujące pytania:

- czy istnieje ryzyko utraty współfinansowania zadania rozbudowy systemu identyfikacji wolnych miejsc postojowych w związku ze sprzecznością występującą między celami stawianymi w programie „Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie” a stanem faktycznym?

- czy istnieje możliwość przywrócenia zlikwidowanych co najmniej 10 miejsc postojowych - szczególnie w kontekście średniego kosztu wytworzenia w Centrum pojedynczego miejsca parkingowego w wys. 119 000 zł w ramach inwestycji w parking wielopoziomowy przy ul. Dunikowskiego?

z poważaniem

Michał Jaśniok